

1 刑法犯の発生状況(公表値)

(1)愛知県内

	10月中	10月末
R5	4,542	39,231
R4	3,973	34,078
増減数	569	5,153
増減率	14.3%	15.1%

(2)名古屋市

	10月中	10月末
R5	1,971	17,001
R4	1,712	14,514
増減数	259	2,487
増減率	15.1%	17.1%

(3)中川区

	10月中	10月末
R5	190	1,521
R4	136	1,185
増減数	54	336
増減率	39.7%	28.4%

2 中川区の主な犯罪の月別推移(公表値)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
総数	R5	124	113	141	115	170	158	176	169	165	190			1521
	増減数	30	8	36	3	27	10	68	39	61	54			336
	増減率	31.9%	7.6%	34.3%	2.7%	18.9%	6.8%	63.0%	30.0%	58.7%	39.7%			28.4%
侵入盗	R5	9	3	4	4	8	8	2	5	6	3			52
	増減数	7	1	2	-1	-4	3	-6	0	4	-2			4
	増減率	350.0%	50.0%	100.0%	-20.0%	-33.3%	60.0%	-75.0%	-	200.0%	-40.0%			8.3%
住宅対象 侵入盗	R5	4	2	3	2	5	5	1	2	3	2			29
	増減数	4	0	1	0	-4	4	-3	-2	2	1			3
	増減率	-	-	50.0%	-	-44.4%	400.0%	-75.0%	-50.0%	200.0%	100.0%			11.5%
自動車盗	R5	2	0	6	1	3	0	5	3	4	2			26
	増減数	-2	0	1	-2	-4	-6	4	1	-2	-1			-11
	増減率	-50.0%	-	20.0%	-66.7%	-57.1%	-100.0%	400.0%	50.0%	-33.3%	-33.3%			-29.7%
部品 ねらい	R5	6	3	7	3	5	9	4	3	3	4			47
	増減数	4	-8	1	0	3	4	-6	-2	2	2			0
	増減率	200.0%	-72.7%	16.7%	-	150.0%	80.0%	-60.0%	-40.0%	200.0%	100.0%			-
車上 ねらい	R5	3	8	4	1	3	4	3	7	3	3			39
	増減数	-2	4	0	-2	-6	1	-2	3	2	-7			-9
	増減率	-40.0%	100.0%	-	-66.7%	-66.7%	33.3%	-40.0%	75.0%	200.0%	-70.0%			-18.8%
自転車盗	R5	43	26	49	25	46	43	43	63	41	63			442
	増減数	21	8	27	-4	11	4	20	30	2	19			138
	増減率	95.5%	44.4%	122.7%	-13.8%	31.4%	10.3%	87.0%	90.9%	5.1%	43.2%			45.4%
特殊詐欺	R5	3	4	3	7	8	6	4	11	8	5			59
	増減数	0	1	-2	6	3	4	1	4	5	1			23
	増減率	-	33.3%	-40.0%	600.0%	60.0%	200.0%	33.3%	57.1%	166.7%	25.0%			63.9%

学区別の犯罪の発生状況(令和5年10月末現在)

学区		刑法犯								(令和三年八月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
		侵入盗	住宅対象 侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺			
広見	本年	41	3	(3)	1	0	1	15	0	4,393	9.33
	前年比	19	3	(3)	-1	-1	-1	11	-1		
露橋	本年	75	2	(0)	2	2	2	33	4	6,898	10.87
	前年比	25	2	(0)	-1	2	1	11	1		
八熊	本年	105	3	(2)	4	0	3	37	4	10,005	10.49
	前年比	17	3	(2)	1	-1	-3	12	2		
八幡	本年	82	2	(2)	2	2	5	26	7	13,329	6.15
	前年比	21	-1	(1)	-4	2	-1	10	4		
愛知	本年	47	2	(2)	1	1	0	12	3	6,962	6.75
	前年比	19	2	(2)	1	-1	0	3	0		
常磐	本年	137	3	(1)	2	7	1	51	1	18,064	7.58
	前年比	32	-2	(-3)	-1	0	-1	22	0		
篠原	本年	75	1	(0)	1	2	0	24	1	9,847	7.62
	前年比	28	0	(-1)	-1	1	-1	16	-2		
昭和橋	本年	78	4	(2)	0	1	2	17	3	9,816	7.95
	前年比	16	1	(1)	-1	-2	0	8	2		
玉川	本年	46	1	(1)	0	3	0	13	1	5,933	7.75
	前年比	19	-1	(1)	-2	3	-3	10	0		
野田	本年	60	2	(1)	1	3	1	8	5	12,028	4.99
	前年比	-5	-5	(-3)	0	2	0	-10	4		
荒子	本年	116	2	(0)	3	2	3	40	6	22,074	5.26
	前年比	16	1	(0)	0	-1	-5	10	2		
中島	本年	92	1	(1)	1	2	1	28	3	10,601	8.68
	前年比	33	0	(1)	0	-2	1	6	2		
西中島	本年	24	3	(2)	0	0	0	7	1	7,024	3.42
	前年比	0	2	(2)	0	-3	0	0	1		
正色	本年	14	1	(0)	0	0	1	4	0	3,749	3.73
	前年比	-2	1	(0)	-1	-2	1	1	-3		
五反田	本年	32	3	(2)	0	0	1	15	2	8,506	3.76
	前年比	11	1	(0)	0	-2	0	10	2		
戸田	本年	36	1	(0)	2	4	1	11	2	9,790	3.68
	前年比	-13	-1	(-1)	2	4	1	-5	2		
春田	本年	84	3	(0)	1	5	2	26	2	8,314	10.10
	前年比	47	2	(-1)	-1	5	0	14	0		
豊治	本年	75	9	(5)	0	6	5	10	2	10,620	7.06
	前年比	-25	6	(3)	-2	1	0	-12	1		
長須賀	本年	40	0	(0)	0	1	1	8	1	8,186	4.89
	前年比	-5	-7	(-7)	-1	-6	-1	1	-1		
西前田	本年	29	0	(0)	0	1	0	6	2	4,028	7.20
	前年比	12	0	(0)	0	-1	-1	1	2		
万場	本年	58	2	(1)	1	1	2	14	6	7,276	7.97
	前年比	34	-1	(1)	0	1	2	8	5		
千音寺	本年	80	2	(2)	2	2	5	23	2	10,782	7.42
	前年比	30	-3	(1)	-1	1	3	10	2		
赤星	本年	37	1	(1)	2	0	1	10	1	7,409	4.99
	前年比	9	1	(1)	2	0	-1	0	0		
明正	本年	25	1	(1)	0	0	1	3	0	3,944	6.34
	前年比	-18	0	(0)	0	-2	0	0	-2		
その他	本年	33	0	(0)	0	2	0	1	0		
	前年比	16	0	(0)	0	2	0	1	0		
合計	本年	1521	52	(29)	26	47	39	442	59	219,578	6.93
	前年比	336	4	(3)	-11	0	-9	138	23		

中川区内の交通事故発生状況

(令和5年 10月確定)

1 令和5年10月末の交通事故

(1) 愛知県内

区分	10月中			10月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	2241	151	7.2%	19890	686	3.6%
死者数(人)	17	0	0.0%	123	12	10.8%
負傷者数(人)	2619	156	6.3%	23553	812	3.6%
重傷者数(人)	52	-12	-18.8%	588	54	10.1%

(2) 中川区内

区分	10月中			10月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	63	-5	-7.4%	668	100	17.6%
死者数(人)	0	-1	-100.0%	0	-4	-100.0%
負傷者数(人)	69	-13	-15.9%	798	128	19.1%
重傷者数(人)	3	2	200.0%	32	23	255.6%
物損事故件数(件)	452	7	1.6%	4428	462	11.6%

2 月別死傷者数

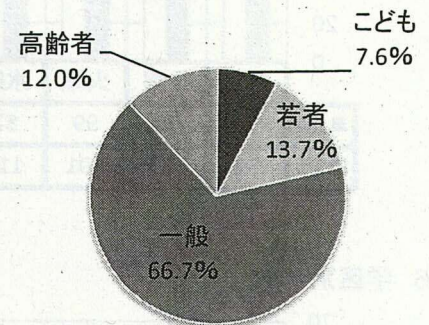
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R4		74	66	61	62	64	88	67	53	56	83	61	70	805
R5		86	100	63	82	74	87	77	82	78	69			798
	増減数	12	34	2	20	10	-1	10	29	22	-14			124
	増減率	16.2%	51.5%	3.3%	32.3%	15.6%	-1.1%	14.9%	54.7%	39.3%	-16.9%			18.4%

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

区分	10月中			10月末		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	8	2	11.6%	61	0	7.6%
若者(16~24歳)	12	3	17.4%	109	22	13.7%
一般(25~64歳)	38	-16	55.1%	532	98	66.7%
高齢者(65歳以上)	11	-3	15.9%	96	4	12.0%
合計	69	-14	100.0%	798	124	100.0%

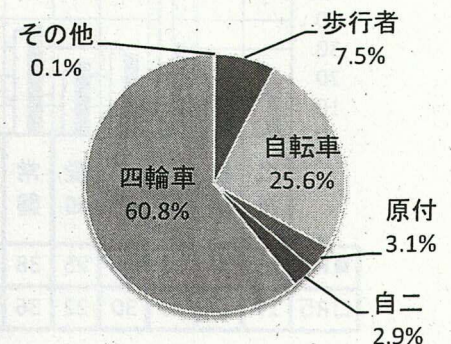
【年齢別死傷者数10月末】



(2) 当事者別死傷者数

区分	10月中			10月末		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	6	-2	8.7%	60	-2	7.5%
自転車	23	1	33.3%	204	23	25.6%
原付	4	4	5.8%	25	2	3.1%
自二	3	1	4.3%	23	7	2.9%
四輪車	33	-18	47.8%	485	93	60.8%
その他	0	0	0.0%	1	1	0.1%
合計	69	-14	100.0%	798	124	100.0%

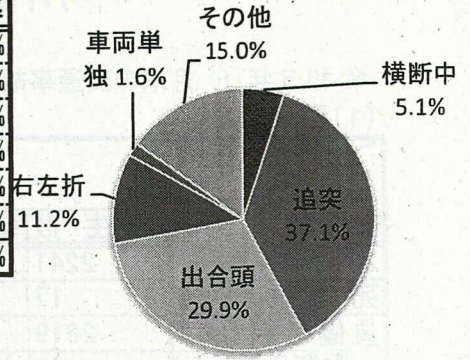
【当事者別死傷者 10月末】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

【事故類型別死傷者数
(主要類型) 10 月末】

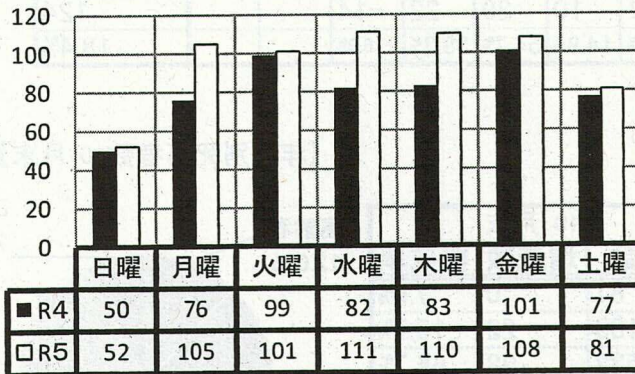
区分	10 月中			10 月末		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	3	-2	4.3%	41	8	5.1%
追突	21	-13	30.4%	296	23	37.1%
出合頭	27	10	39.1%	239	69	29.9%
右左折	10	3	14.5%	89	10	11.2%
車両単独	1	-2	1.4%	13	-1	1.6%
その他	7	-10	10.1%	120	15	15.0%
合計	69	-14	100.0%	798	124	100.0%



(4) 時間帯別死傷者数

区分	10 月中				10 月末			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝 (6 ~ 9)	5	-12	7.2%	1.7	144	20	18.0%	48.0
昼前(9 ~ 12)	15	7	21.7%	5.0	154	55	19.3%	51.3
昼過ぎ(12~16)	13	-10	18.8%	3.3	167	6	20.9%	41.8
夕方(16~18)	13	-9	18.8%	6.5	141	35	17.7%	70.5
前夜(18~22)	15	5	21.7%	3.8	141	-1	17.7%	35.3
中夜(22~0)	1	-2	1.4%	0.5	16	-6	2.0%	8.0
深夜(0 ~ 4)	4	4	5.8%	1.0	24	11	3.0%	6.0
早朝(4 ~ 6)	3	3	4.3%	1.5	11	4	1.4%	5.5
合計	69	-14	100.0%		798	124	100.0%	

4 曜日別件数

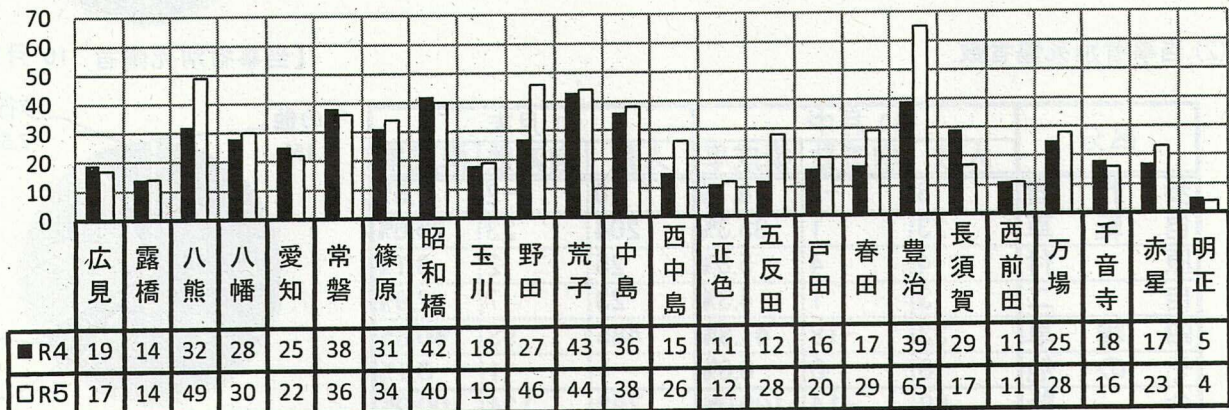


5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数
1	国道1号線	69
2	弥富名古屋線	65
3	津島七宝名古屋線	30
4	江川線	25
5	名古屋環状線	24
5	国道302号線	24
7	高畑町線	15
8	名古屋中環状線	12
9	愛知名駅南線	11
9	万場藤前線、名古屋一宮線	11

※ は、主要地方道

6 学区別件数





なかがわニュース

中川警察署
生活安全課

光の力で防犯

～イルミネーションで泥棒退治～

年末年始の連休中は、自宅を留守にすることが多くなり、侵入盗被害が増加することが見込まれます。

犯罪を防止するためのポイントである防犯の4原則の一つに「光」があります。

泥棒は周りに見つからないように、暗いところから侵入することが多いです。

家を光で明るくすれば、泥棒が近づけなくなり、侵入することを防ぐことができます。

まもなくクリスマスです。

家族と一緒に自宅をイルミネーションで飾り付け、泥棒対策してみませんか？



こりゃ
たまらん



防犯の4原則



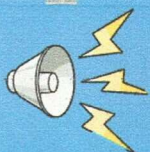
時間

補助錠等を活用し、二重ロックを徹底することで、侵入に時間を掛けさせ、犯行を諦めさせる。



光

門灯、センサーライト等で家の周辺を明るくし、犯行をしづらい環境にする。



音

警報機、防犯砂利を活用し、音で犯人を威嚇する。



地域の目

住民間であいさつをしたり、声掛けをすることで、地域の連携を強化し、犯人を地域に近づけない。



ゴー ナナ
夕方の5～7は“魔の時間”



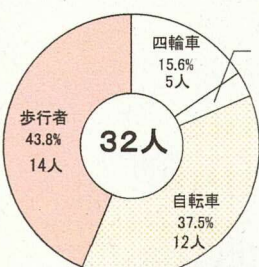
交通事故防止の POINT 12

12月は、交通死亡事故が多発月！



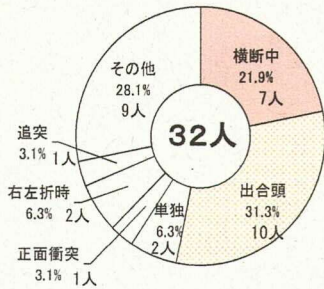
過去5年12月 高齢者の特徴 ～全死者64人中、32人(50.0%)が高齢者～

【当事者(人)】

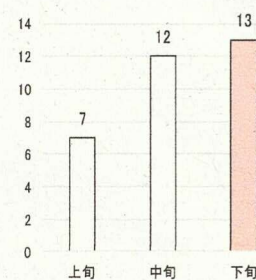


歩行者・自転車が約8割

【事故類型(人)】



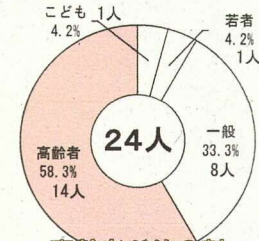
【旬間(人)】



中旬以降に多発傾向
道路を横断時
交差点通過時
は、特に注意しましょう。

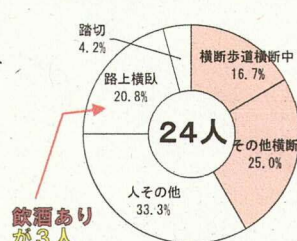
過去5年12月 歩行者の特徴 ～全死者64人中、24人(37.5%)が歩行者～

【年齢(人)】



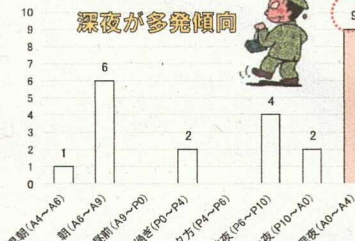
高齢者が約6割

【事故類型(人)】



飲酒ありが3人

【時間帯(人)】



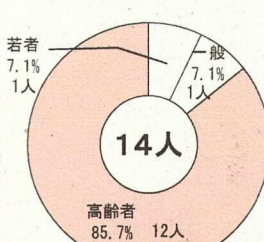
深夜が多発傾向



深夜に多発傾向
節度ある飲酒に心がけ、
信号灯火に従って道路
を横断しましょう。

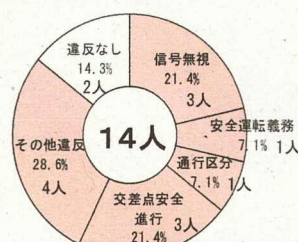
過去5年12月 自転車の特徴 ～全死者64人中、14人(21.9%)が自転車～

【年齢(人)】



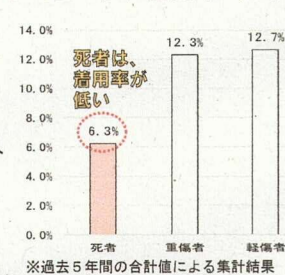
高齢者が約9割

【法令違反(人)】



違反ありが約9割

【ヘルメット着用率(%)】



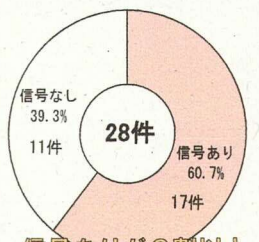
死者は、着用率が低い



ヘルメットは、頭部を守る
非常に重要なものです。
ヘルメットを正しく着用して
死亡リスクを減らしましょう。

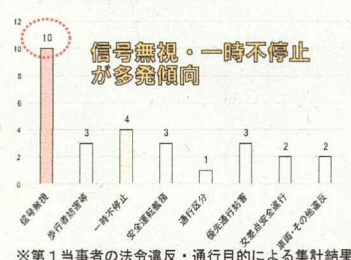
過去5年12月 交差点の特徴 ～全死亡事故63件中、28件(44.4%)が交差点～

【信号機の有無(件)】



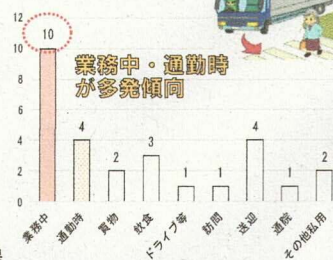
信号ありが6割以上

【法令違反※(件)】



※第1当事者の法令違反・通行目的による集計結果

【通行目的※(件)】



交差点通過時は、
信号機灯火をしっかりと確認
一時停止場所は必ず停止し、
安全な速度で通行しましょう。

夕暮れ時の前照灯早め点灯をお願いします！(12月の目安は、午後4時00分です。)

※ 各表は、過去5年間(H30～R4年)に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。